

2.2.5.1. Planilhas de Deflexões

A seguir, estão apresentadas, as planilhas de deflexões do trecho sob Concessão.

Acesso à Ponte (Lado Brasileiro)												
Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)							Temperatura		Data	Observações
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar	Pav.		
Km												
673 + 000	4214	36,9	19,9	15,4	9,1	4,8	3,3	2,0	37	42	Fevereiro/2021	
673 + 040	4149	24,9	14,0	10,9	6,9	4,0	2,7	1,7	37	42	Fevereiro/2021	
673 + 080	4152	25,5	15,0	11,8	8,1	5,2	3,5	2,2	37	43	Fevereiro/2021	
673 + 120	4221	19,9	12,1	9,6	7,1	4,9	3,2	2,1	37	43	Fevereiro/2021	
673 + 160	4186	20,3	13,0	10,5	8,4	6,3	4,1	2,8	37	43	Fevereiro/2021	
673 + 200	4161	22,3	13,4	10,3	7,7	5,5	3,7	2,5	37	43	Fevereiro/2021	
673 + 240	4200	23,2	13,3	9,7	6,9	4,7	3,4	2,3	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 280	4124	23,0	12,4	8,6	5,8	3,7	2,9	1,9	36	44	Fevereiro/2021	
673 + 320	4168	28,1	14,4	9,5	6,1	3,8	3,1	2,0	36	44	Fevereiro/2021	
673 + 360	4170	28,6	16,0	11,2	7,6	4,9	3,5	2,3	36	44	Fevereiro/2021	
673 + 400	4137	24,0	14,7	11,0	7,9	5,4	3,3	2,2	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 440	4134	19,8	13,1	10,4	7,9	5,7	2,8	1,9	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 480	4195	17,3	12,4	10,5	8,5	6,5	5,0	3,5	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 520	4129	18,9	12,8	10,6	8,0	5,6	4,2	2,8	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 560	4162	19,6	12,7	10,4	7,3	4,8	3,5	2,3	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 600	4157	25,6	15,8	12,7	8,3	5,1	3,6	2,3	36	43	Fevereiro/2021	
673 + 640	4175	31,7	18,6	14,7	9,0	5,2	3,7	2,3	36	43	Fevereiro/2021	
673 + 680	4143	22,2	13,3	10,6	6,9	4,2	2,8	1,6	36	43	Fevereiro/2021	
673 + 720	4181	23,8	14,7	12,0	8,5	5,6	3,7	2,1	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 760	4168	19,1	12,1	10,1	7,6	5,3	3,4	1,8	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 800	4173	20,0	13,1	11,2	9,2	6,9	4,3	2,3	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 840	4185	17,3	11,2	9,2	7,1	5,2	3,1	1,6	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 880	4137	18,5	11,9	9,5	7,3	5,2	3,1	1,7	37	44	Fevereiro/2021	
673 + 920	4205	20,6	13,1	10,2	7,6	5,4	3,3	1,9	36	44	Fevereiro/2021	
673 + 960	4213	19,1	12,4	9,4	6,9	4,9	3,1	2,0	36	44	Fevereiro/2021	
674 + 000	4138	29,7	19,2	14,6	10,8	7,6	4,8	3,2	37	44	Fevereiro/2021	
674 + 040	4212	26,6	17,3	13,3	10,0	7,1	4,6	3,1	37	44	Fevereiro/2021	
674 + 080	4128	19,4	12,6	9,8	7,4	5,2	3,4	2,3	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 120	4165	21,9	14,3	11,3	8,7	6,2	4,2	3,0	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 160	4169	18,0	11,6	9,0	6,6	4,4	3,7	2,6	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 200	4150	18,8	12,1	9,2	6,6	4,2	2,2	1,6	39	45	Fevereiro/2021	
674 + 240	4146	19,0	12,1	9,1	6,2	3,7	2,2	1,6	39	45	Fevereiro/2021	
674 + 280	4218	20,9	13,3	10,0	6,6	3,8	2,7	2,0	39	45	Fevereiro/2021	
674 + 320	4140	21,0	13,4	9,8	6,4	3,6	2,5	1,8	39	45	Fevereiro/2021	
674 + 360	4129	21,5	13,9	10,1	6,4	3,6	2,5	1,8	38	45	Fevereiro/2021	
674 + 400	4173	31,9	20,8	14,9	9,3	5,2	3,5	2,6	38	45	Fevereiro/2021	
674 + 440	4180	36,5	24,1	17,2	10,7	6,0	4,0	3,0	37	45	Fevereiro/2021	
674 + 480	4189	51,3	31,9	22,4	13,6	7,4	5,3	3,9	37	45	Fevereiro/2021	
674 + 520	4211	42,5	24,9	17,2	10,2	5,4	4,1	3,0	37	44	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Brasileiro)												
Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)							Temperatura		Data	Observações
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar	Pav.		
Km												
674 + 560	4127	54,6	30,0	20,4	11,8	6,0	4,9	3,5	36	44	Fevereiro/2021	
674 + 600	4165	48,5	25,0	16,8	9,6	4,8	4,2	3,0	36	43	Fevereiro/2021	
674 + 640	4161	38,9	20,3	13,9	8,1	4,3	3,1	2,2	37	43	Fevereiro/2021	
674 + 680	4192	38,0	20,2	14,2	8,5	4,8	2,8	2,0	37	44	Fevereiro/2021	
674 + 720	4187	44,4	24,0	17,2	10,6	6,3	5,6	3,9	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 760	4194	36,0	19,9	14,7	9,4	6,0	3,8	2,7	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 800	4151	30,7	17,8	13,4	9,1	6,1	4,7	3,3	38	44	Fevereiro/2021	
674 + 840	4153	25,5	15,5	12,0	8,8	6,2	5,8	4,1	38	45	Fevereiro/2021	
674 + 880	4156	21,6	13,7	10,8	8,5	6,2	3,4	2,4	37	45	Fevereiro/2021	
674 + 920	4192	18,1	12,1	9,8	8,3	6,4	4,0	2,9	37	45	Fevereiro/2021	
674 + 960	4167	18,6	11,4	8,9	6,8	4,7	2,8	2,0	37	45	Fevereiro/2021	
675 + 000	4216	20,5	11,6	8,7	6,1	3,9	2,3	1,5	38	45	Fevereiro/2021	
675 + 040	4160	30,7	15,9	11,4	7,3	4,2	2,4	1,5	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 080	4166	40,9	19,3	13,4	7,8	4,1	2,2	1,4	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 120	4138	48,5	23,6	16,3	9,5	5,0	4,8	3,0	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 160	4206	56,1	28,3	19,5	11,5	6,2	5,3	3,3	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 200	4170	58,9	30,7	21,1	12,6	6,8	5,1	3,2	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 240	4140	52,7	28,4	19,6	11,9	6,6	4,3	2,7	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 280	4123	50,8	29,1	21,0	13,5	8,0	7,2	4,7	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 320	4221	32,1	19,6	14,8	10,1	6,4	3,8	2,6	38	45	Fevereiro/2021	
675 + 360	4132	28,3	18,3	14,4	10,4	7,0	5,0	3,6	37	45	Fevereiro/2021	
675 + 400	4159	19,9	13,7	11,2	8,6	6,2	5,3	4,1	37	45	Fevereiro/2021	
675 + 440	4131	18,9	12,8	10,1	7,3	4,8	3,2	2,2	38	45	Fevereiro/2021	
675 + 480	4142	35,8	24,0	18,2	12,5	7,6	7,3	4,4	38	45	Fevereiro/2021	
675 + 520	4155	42,0	27,8	20,2	13,1	7,2	4,2	2,2	39	45	Fevereiro/2021	
675 + 560	4136	48,3	31,6	22,1	13,5	6,7	1,5	0,7	39	45	Fevereiro/2021	
675 + 600	4136	34,2	21,9	15,2	8,9	4,2	1,6	0,8	39	45	Fevereiro/2021	
675 + 640	4166	37,2	23,5	16,4	9,3	4,3	2,4	1,4	39	45	Fevereiro/2021	
675 + 680	4134	49,2	30,5	21,3	11,6	5,2	3,7	2,4	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 720	4142	44,8	27,4	19,2	10,1	4,5	4,1	3,1	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 760	4162	44,1	27,3	20,0	11,9	6,2	4,8	3,4	38	44	Fevereiro/2021	
675 + 800	4200	28,7	18,1	13,9	9,3	5,6	3,8	2,5	37	44	Fevereiro/2021	
675 + 840	4157	22,7	14,5	11,6	8,6	5,9	3,4	2,1	37	43	Fevereiro/2021	
675 + 880	4201	18,1	11,8	9,9	8,2	6,3	3,0	1,8	36	43	Fevereiro/2021	
675 + 920	4217	31,9	18,7	14,6	11,1	8,0	3,9	2,3	36	43	Fevereiro/2021	
675 + 960	4180	45,5	23,8	17,3	12,1	8,2	4,1	2,5	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 000	4221	36,0	16,5	11,0	7,0	4,4	2,2	1,3	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 040	4167	57,5	22,9	14,1	8,2	4,9	2,6	1,7	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 080	4179	56,3	25,3	16,2	9,7	5,9	3,4	2,2	38	44	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Brasileiro)												
Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600							Pista Norte - Faixa 1			
Localização	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
Km												
676 + 120	4200	36,4	18,3	12,3	7,6	4,8	3,0	2,0	38	45	Fevereiro/2021	
676 + 160	4142	38,8	21,6	15,1	9,6	6,2	4,2	2,8	39	45	Fevereiro/2021	
676 + 200	4156	23,4	14,3	10,5	6,9	4,6	3,5	2,5	39	45	Fevereiro/2021	
676 + 240	4178	19,4	11,4	8,5	5,9	4,1	3,4	2,3	39	45	Fevereiro/2021	
676 + 280	4154	20,6	11,6	8,9	6,5	4,7	4,3	2,9	38	44	Fevereiro/2021	
676 + 320	4190	17,3	9,4	7,3	5,6	4,2	4,2	2,6	38	44	Fevereiro/2021	
676 + 360	4183	18,0	9,4	7,6	6,2	4,9	2,7	1,7	37	43	Fevereiro/2021	
676 + 400	4213	33,8	16,1	12,3	9,6	7,0	6,7	4,1	37	43	Fevereiro/2021	
676 + 440	4177	46,6	20,3	14,8	11,1	7,6	6,3	3,9	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 480	4132	46,6	18,3	12,6	8,9	5,7	3,9	2,4	36	44	Fevereiro/2021	
676 + 520	4148	69,9	24,7	16,1	10,9	6,5	3,6	2,3	36	44	Fevereiro/2021	
676 + 560	4191	68,0	24,8	15,8	10,4	6,2	3,8	2,4	36	44	Fevereiro/2021	
676 + 600	4145	53,9	20,4	12,8	8,2	5,0	3,4	2,2	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 640	4160	36,3	14,2	8,7	5,4	3,3	2,4	1,6	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 680	4160	50,0	20,3	12,4	7,5	4,7	3,9	2,8	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 720	4171	46,0	19,5	12,1	7,3	4,5	4,1	2,8	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 760	4184	52,4	23,3	14,7	9,0	5,6	2,9	1,9	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 800	4191	53,8	25,0	16,0	9,8	6,1	3,4	2,2	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 840	4184	37,4	18,2	11,9	7,4	4,7	2,8	1,8	37	44	Fevereiro/2021	
676 + 880	4172	43,9	21,2	13,9	8,6	5,4	2,8	1,8	37	45	Fevereiro/2021	
676 + 920	4145	30,2	14,6	9,7	6,1	3,9	3,3	2,1	38	45	Fevereiro/2021	
676 + 960	4219	34,2	16,5	11,1	7,1	4,5	3,0	1,9	38	46	Fevereiro/2021	
677 + 000	4126	38,3	18,5	12,6	8,2	5,3	2,8	1,9	38	46	Fevereiro/2021	
677 + 040	4194	36,3	17,2	11,7	7,8	5,2	3,6	2,4	38	46	Fevereiro/2021	
677 + 080	4188	34,4	16,0	10,9	7,5	5,2	4,5	3,2	39	46	Fevereiro/2021	
677 + 120	4178	26,0	11,8	8,1	5,7	4,0	2,1	1,5	39	45	Fevereiro/2021	
677 + 160	4124	30,6	13,7	9,5	7,0	5,2	3,2	2,4	39	45	Fevereiro/2021	
677 + 200	4210	45,4	20,5	13,8	9,7	7,0	3,7	2,7	39	45	Fevereiro/2021	
677 + 240	4131	60,2	27,6	18,2	12,4	8,7	8,1	5,5	38	45	Fevereiro/2021	
677 + 280	4191	71,5	33,1	21,3	14,0	9,5	7,5	4,8	38	45	Fevereiro/2021	
677 + 320	4184	69,8	32,8	20,6	13,1	8,7	5,7	3,5	37	45	Fevereiro/2021	
677 + 360	4186	50,6	25,4	16,7	10,7	6,9	5,1	3,2	37	45	Fevereiro/2021	
677 + 400	4156	56,9	30,5	21,0	13,6	8,7	7,2	4,7	38	45	Fevereiro/2021	
677 + 440	4153	50,4	28,6	20,5	13,4	8,4	7,7	5,2	38	44	Fevereiro/2021	
677 + 480	4124	44,0	26,5	19,9	13,3	8,3	4,2	3,0	38	44	Fevereiro/2021	
677 + 520	4156	43,0	25,5	19,1	13,1	8,5	8,3	5,9	38	44	Fevereiro/2021	
677 + 560	4178	42,0	24,6	18,4	13,0	8,8	8,5	6,1	37	44	Fevereiro/2021	
677 + 600	4133	40,8	23,6	17,6	12,8	9,0	8,5	6,1	37	43	Fevereiro/2021	
677 + 640	4168	26,0	14,9	11,2	8,4	6,2	5,8	4,3	36	43	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Brasileiro)												
Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)							Temperatura		Data	Observações
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar	Pav.		
Km												
677 + 680	4124	30,8	17,3	12,8	9,4	6,8	6,4	4,6	36	43	Fevereiro/2021	
677 + 720	4191	21,4	11,8	8,7	6,3	4,5	4,3	3,1	36	42	Fevereiro/2021	
677 + 760	4162	24,5	13,2	9,7	6,9	4,8	4,7	3,3	35	42	Fevereiro/2021	
677 + 800	4153	27,7	14,8	10,9	7,7	5,4	2,7	2,0	35	41	Fevereiro/2021	
677 + 840	4134	35,8	19,4	14,0	9,6	6,6	5,9	4,0	35	41	Fevereiro/2021	
677 + 880	4154	27,5	15,2	10,9	7,4	5,0	3,9	2,6	35	42	Fevereiro/2021	
677 + 920	4190	34,3	19,2	13,7	9,1	6,0	4,0	2,6	35	42	Fevereiro/2021	
677 + 960	4156	41,1	23,5	16,7	10,9	7,1	4,2	2,8	35	42	Fevereiro/2021	
678 + 000	4203	46,0	26,9	19,4	12,9	8,3	4,5	2,9	35	42	Fevereiro/2021	
678 + 040	4127	29,7	17,8	13,1	8,9	5,7	2,9	1,9	35	42	Fevereiro/2021	
678 + 080	4173	37,7	23,2	17,4	12,0	7,7	3,7	2,4	35	42	Fevereiro/2021	
678 + 120	4136	33,2	21,0	16,1	11,4	7,4	3,4	2,3	35	42	Fevereiro/2021	
678 + 160	4204	30,8	18,3	13,4	8,9	5,5	2,4	1,5	34	42	Fevereiro/2021	
678 + 200	4166	44,0	24,5	17,3	10,9	6,5	2,9	1,8	34	41	Fevereiro/2021	
678 + 240	4204	44,4	23,1	15,6	9,2	5,2	2,2	1,3	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 280	4209	54,8	26,6	17,3	9,6	5,3	2,3	1,4	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 320	4214	62,4	28,2	17,7	9,5	5,1	3,3	2,0	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 360	4168	70,1	29,4	17,9	9,4	5,0	4,4	2,9	33	40	Fevereiro/2021	
678 + 400	4145	57,1	22,0	12,9	6,6	3,4	1,9	1,3	33	39	Fevereiro/2021	
678 + 440	4190	72,8	25,8	14,7	7,4	3,8	2,5	1,8	33	39	Fevereiro/2021	
678 + 480	4189	74,2	28,0	16,4	8,6	4,5	2,6	1,8	33	40	Fevereiro/2021	
678 + 520	4199	75,7	30,4	18,3	10,0	5,5	5,5	3,8	33	40	Fevereiro/2021	
678 + 560	4126	47,8	20,3	12,5	7,1	4,0	3,3	2,2	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 600	4198	43,8	19,7	12,5	7,5	4,4	3,0	2,0	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 640	4204	58,3	26,6	16,9	10,1	5,9	3,5	2,1	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 680	4132	45,9	21,3	13,6	8,2	4,8	2,6	1,5	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 720	4153	56,3	26,5	17,0	10,3	6,0	2,9	1,6	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 760	4139	48,0	23,0	14,9	9,2	5,4	2,4	1,3	31	39	Fevereiro/2021	
678 + 800	4205	44,5	22,1	14,7	9,2	5,5	2,4	1,2	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 840	4184	26,3	13,6	9,3	6,0	3,7	1,6	0,8	32	40	Fevereiro/2021	
678 + 880	4215	26,8	14,4	10,2	6,8	4,3	1,8	0,9	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 920	4144	27,4	15,4	11,3	7,8	5,1	2,3	1,3	33	41	Fevereiro/2021	
678 + 960	4190	24,0	13,4	9,7	6,5	4,1	1,7	0,9	33	41	Fevereiro/2021	
679 + 000	4164	32,6	18,1	13,1	8,6	5,4	2,2	1,1	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 040	4149	35,2	19,5	14,0	8,9	5,4	2,1	1,0	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 080	4149	37,8	20,9	15,0	9,4	5,7	2,2	1,1	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 120	4165	38,2	21,9	16,0	10,3	6,3	2,4	1,3	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 160	4199	38,0	22,7	16,9	11,1	6,8	2,8	1,7	35	41	Fevereiro/2021	
679 + 200	4185	45,3	28,0	21,3	14,3	8,9	3,7	2,3	35	41	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Brasileiro)												
Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
679 + 240	4208	31,8	20,4	15,9	11,0	6,9	3,0	2,1	35	41	Fevereiro/2021	
679 + 280	4140	43,6	27,9	21,6	14,7	9,0	3,6	2,3	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 320	4148	40,8	26,2	20,1	13,5	8,2	3,1	1,8	34	41	Fevereiro/2021	
679 + 360	4137	34,7	22,2	16,9	11,3	6,7	2,3	1,3	33	40	Fevereiro/2021	
679 + 400	4182	36,3	23,3	17,7	11,7	6,9	2,3	1,2	32	40	Fevereiro/2021	
679 + 440	4211	27,5	18,0	13,8	9,4	5,8	1,7	0,7	32	40	Fevereiro/2021	
679 + 480	4167	35,1	23,5	18,3	13,0	8,5	2,5	1,0	33	40	Fevereiro/2021	
679 + 520	4165	36,0	24,6	19,4	14,3	9,8	2,7	0,9	33	40	Fevereiro/2021	
679 + 560	4159	20,4	14,3	11,5	8,8	6,4	1,7	0,6	33	40	Fevereiro/2021	Ponte (início)

Fonte: Pavesys

Acesso à Ponte (Lado Argentino)

Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600								Pista Norte - Faixa 1		
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
681 + 160	4128	27,2	14,7	10,6	7,0	4,5	3,0	2,7	33	39	Fevereiro/2021	Ponte (final)
681 + 200	4189	23,4	12,1	8,4	5,3	3,2	2,9	2,4	33	39	Fevereiro/2021	
681 + 240	4176	24,9	12,5	8,5	5,3	3,1	1,8	1,4	33	39	Fevereiro/2021	
681 + 280	4145	39,0	18,9	12,4	7,5	4,3	3,1	2,2	32	38	Fevereiro/2021	
681 + 320	4189	35,1	16,4	10,5	6,2	3,5	3,0	2,0	32	38	Fevereiro/2021	
681 + 360	4129	30,6	14,9	9,8	6,1	3,5	2,6	1,7	32	38	Fevereiro/2021	
681 + 400	4168	26,2	13,4	9,2	6,1	3,7	2,4	1,6	33	39	Fevereiro/2021	
681 + 440	4125	20,9	11,0	7,8	5,4	3,4	1,8	1,1	33	39	Fevereiro/2021	
681 + 480	4191	20,9	11,6	8,6	6,4	4,3	4,0	2,5	33	39	Fevereiro/2021	
681 + 520	4217	22,9	11,9	8,1	5,5	3,5	3,0	1,7	32	39	Fevereiro/2021	
681 + 560	4211	33,5	16,2	10,1	6,4	3,8	3,1	1,6	31	38	Fevereiro/2021	
681 + 600	4184	37,3	16,6	9,3	5,4	3,0	2,3	1,1	30	38	Fevereiro/2021	
681 + 640	4130	49,6	20,4	10,3	5,5	2,9	2,2	1,0	29	37	Fevereiro/2021	
681 + 680	4178	55,2	22,3	11,7	6,0	3,1	1,7	0,9	30	37	Fevereiro/2021	
681 + 720	4173	50,8	20,2	11,0	5,6	2,8	2,1	1,2	30	37	Fevereiro/2021	
681 + 760	4173	45,1	17,6	9,9	4,9	2,5	2,3	1,4	31	37	Fevereiro/2021	
681 + 800	4182	52,0	20,0	11,8	5,8	3,0	1,6	1,1	31	37	Fevereiro/2021	
681 + 840	4179	34,6	14,2	8,7	4,5	2,3	1,3	0,9	31	37	Fevereiro/2021	
681 + 880	4153	47,1	20,7	13,2	7,3	3,9	2,1	1,5	31	37	Fevereiro/2021	
681 + 920	4136	36,8	17,2	11,4	6,6	3,6	2,0	1,4	30	37	Fevereiro/2021	
681 + 960	4195	26,5	13,2	9,1	5,6	3,2	1,8	1,3	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 000	4167	22,0	11,3	7,8	4,7	2,6	2,3	1,4	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 040	4138	19,3	10,3	7,2	4,3	2,4	1,6	0,9	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 080	4196	22,6	12,5	8,8	5,2	2,8	2,6	1,2	29	37	Fevereiro/2021	
682 + 120	4142	21,8	12,6	9,1	5,4	3,0	1,6	0,7	29	37	Fevereiro/2021	
682 + 160	4183	18,8	10,7	7,7	4,8	2,9	1,6	0,6	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 200	4218	19,0	10,7	7,8	5,3	3,5	2,2	0,9	30	38	Fevereiro/2021	
682 + 240	4200	19,3	10,7	7,8	5,8	3,9	2,6	1,0	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 280	4181	19,4	10,5	7,8	6,2	4,7	3,5	1,5	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 320	4142	17,9	9,4	6,8	5,0	3,5	3,2	1,4	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 360	4203	19,7	10,2	7,4	5,4	3,6	2,1	1,1	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 400	4207	17,8	9,0	6,4	4,3	2,8	1,9	1,1	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 440	4161	20,0	10,0	7,3	4,7	3,1	2,5	1,8	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 480	4140	18,1	8,9	6,2	3,7	2,3	1,7	1,1	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 520	4153	24,5	12,1	8,2	4,8	2,8	1,8	1,2	31	38	Fevereiro/2021	
682 + 560	4206	30,9	15,2	10,0	5,6	3,0	1,6	1,0	31	37	Fevereiro/2021	
682 + 600	4194	37,4	18,4	11,8	6,4	3,3	3,0	2,0	31	37	Fevereiro/2021	
682 + 640	4212	25,2	13,3	8,9	5,4	3,0	2,4	1,5	31	37	Fevereiro/2021	
682 + 680	4128	25,8	14,7	10,4	7,0	4,3	3,1	1,9	30	37	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Argentino)

Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
682 + 720	4221	24,0	14,6	10,8	7,9	5,3	3,3	2,0	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 760	4140	20,4	13,4	10,4	8,4	6,2	3,5	2,1	29	37	Fevereiro/2021	
682 + 800	4125	20,3	11,1	7,6	5,4	3,8	1,8	0,9	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 840	4175	29,8	14,2	8,9	5,7	4,0	1,8	0,8	30	37	Fevereiro/2021	
682 + 880	4124	35,8	14,6	8,4	4,9	3,4	1,5	0,6	31	37	Fevereiro/2021	
682 + 920	4173	31,7	11,9	6,4	3,3	2,0	1,2	0,5	31	37	Fevereiro/2021	
682 + 960	4131	47,5	17,8	9,3	4,2	2,0	1,4	0,7	31	37	Fevereiro/2021	
683 + 000	4200	33,2	12,4	6,2	2,4	1,3	0,6	0,3	31	37	Fevereiro/2021	
683 + 040	4123	41,5	15,6	7,6	2,4	1,7	0,5	0,2	30	37	Fevereiro/2021	
683 + 080	4125	39,5	14,9	7,2	2,1	1,6	0,5	0,3	30	37	Fevereiro/2021	Aduana (início)
683 + 120	4164	33,7	13,2	6,8	2,3	1,2	0,6	0,4	30	37	Fevereiro/2021	
683 + 160	4193	21,4	8,9	5,0	2,1	1,6	0,6	0,3	30	37	Fevereiro/2021	Aduana (fim)
683 + 200	4166	19,7	8,5	5,1	2,5	1,5	0,6	0,3	30	36	Fevereiro/2021	
683 + 240	4162	16,4	6,9	4,2	2,1	1,1	0,8	0,4	30	36	Fevereiro/2021	
683 + 280	4161	22,3	8,8	5,0	2,4	1,2	1,2	0,5	30	36	Fevereiro/2021	
683 + 320	4221	19,3	7,3	4,1	2,0	1,1	1,1	0,5	30	36	Fevereiro/2021	Pedágio (início)
683 + 360	4183	21,1	7,3	3,8	1,9	1,0	1,0	0,4	29	35	Fevereiro/2021	
683 + 400	4171	19,2	6,2	3,2	1,7	1,0	0,5	0,2	29	35	Fevereiro/2021	
683 + 440	4190	18,7	6,4	3,4	1,7	0,8	0,7	0,3	29	35	Fevereiro/2021	Pedágio (fim)
683 + 480	4189	23,2	8,4	4,6	2,4	1,3	1,0	0,5	29	35	Fevereiro/2021	
683 + 520	4201	22,0	8,4	4,8	2,5	1,3	0,8	0,4	28	35	Fevereiro/2021	
683 + 560	4195	22,7	9,2	5,5	3,1	1,7	0,9	0,6	28	35	Fevereiro/2021	
683 + 600	4146	20,2	9,5	6,1	3,9	2,3	1,2	0,8	28	35	Fevereiro/2021	
683 + 640	4165	20,4	11,1	7,8	5,6	3,6	1,9	1,4	27	35	Fevereiro/2021	
683 + 680	4142	19,4	11,8	8,9	7,1	4,9	2,7	2,1	27	34	Fevereiro/2021	
683 + 720	4169	18,4	12,5	10,4	9,2	7,2	4,1	3,6	26	34	Fevereiro/2021	
683 + 760	4197	17,3	11,3	9,1	7,6	5,8	5,8	4,4	27	34	Fevereiro/2021	
683 + 800	4131	19,5	12,4	10,0	7,9	6,0	5,2	3,6	27	34	Fevereiro/2021	
683 + 840	4194	17,6	10,8	8,5	6,4	4,8	3,5	2,2	28	34	Fevereiro/2021	
683 + 880	4123	18,6	11,2	8,8	6,4	4,9	2,9	1,6	28	34	Fevereiro/2021	
683 + 920	4193	18,6	11,0	8,4	5,9	4,2	2,2	1,1	28	34	Fevereiro/2021	
683 + 960	4194	19,1	11,4	8,6	5,9	4,0	1,9	1,0	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 000	4170	23,0	13,7	10,2	6,7	4,3	1,8	0,9	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 040	4152	27,0	16,1	11,9	7,7	4,7	1,9	0,9	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 080	4210	25,4	15,3	11,3	7,4	4,5	1,8	0,9	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 120	4194	29,6	18,2	13,6	9,1	5,6	2,3	1,3	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 160	4212	31,2	19,4	14,6	9,9	6,2	2,6	1,6	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 200	4158	22,4	14,2	10,8	7,5	4,8	2,2	1,5	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 240	4165	28,5	17,6	13,3	9,2	5,9	3,3	2,1	28	35	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Argentino)

Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600									Pista Norte - Faixa 1	
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
684 + 280	4187	25,1	15,1	11,4	7,9	5,2	3,5	2,2	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 320	4195	22,3	13,1	9,8	6,8	4,5	3,5	2,2	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 360	4172	19,5	11,2	8,4	5,9	4,0	3,7	2,3	28	35	Fevereiro/2021	
684 + 400	4205	21,1	12,2	9,1	6,3	4,2	3,9	2,3	29	35	Fevereiro/2021	
684 + 440	4201	27,6	16,3	12,3	8,4	5,7	5,4	3,2	29	36	Fevereiro/2021	
684 + 480	4139	30,4	18,2	13,8	9,3	6,3	6,1	3,6	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 520	4202	23,1	14,1	10,8	7,2	4,9	2,5	1,5	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 560	4216	18,8	11,5	8,7	5,8	3,8	3,5	2,1	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 600	4195	24,0	14,8	11,2	7,7	5,1	4,5	2,8	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 640	4193	26,8	16,7	12,6	8,8	5,8	4,8	3,1	29	36	Fevereiro/2021	
684 + 680	4144	24,9	15,7	11,9	8,5	5,6	4,3	3,0	29	36	Fevereiro/2021	
684 + 720	4160	27,1	16,5	12,3	8,5	5,5	3,7	2,3	29	36	Fevereiro/2021	
684 + 760	4200	35,4	21,0	15,5	10,6	6,8	4,1	2,3	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 800	4200	38,2	21,9	15,9	10,6	6,7	3,4	1,7	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 840	4181	34,2	19,1	13,8	9,1	5,7	2,5	1,1	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 880	4165	35,2	20,2	14,6	9,7	5,9	2,5	1,2	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 920	4187	30,3	17,8	12,9	8,7	5,3	2,3	1,2	30	36	Fevereiro/2021	
684 + 960	4133	36,9	22,3	16,3	11,0	6,6	2,8	1,6	30	36	Fevereiro/2021	
685 + 000	4220	31,9	19,8	14,5	10,0	6,0	2,7	1,6	30	36	Fevereiro/2021	
685 + 040	4176	29,8	18,0	13,6	9,6	6,1	2,9	1,7	30	36	Fevereiro/2021	
685 + 080	4189	22,4	13,3	10,4	7,6	5,1	2,7	1,6	29	36	Fevereiro/2021	
685 + 120	4208	26,1	15,1	12,1	9,1	6,4	3,7	2,2	29	36	Fevereiro/2021	
685 + 160	4169	35,8	20,4	17,0	13,2	9,8	3,2	2,0	28	36	Fevereiro/2021	
685 + 200	4188	27,4	16,4	13,6	10,8	8,0	2,4	1,4	28	36	Fevereiro/2021	
685 + 240	4202	25,4	16,2	13,4	11,0	8,4	2,5	1,5	29	36	Fevereiro/2021	
685 + 280	4217	20,6	13,8	11,4	9,6	7,4	2,1	1,2	29	35	Fevereiro/2021	
685 + 320	4209	20,8	15,0	12,4	10,8	8,8	2,5	1,5	29	35	Fevereiro/2021	
685 + 360	4125	38,2	25,2	19,2	15,0	10,8	3,9	2,4	29	35	Fevereiro/2021	
685 + 400	4175	37,5	22,6	15,9	11,2	7,3	6,7	4,3	28	35	Fevereiro/2021	
685 + 440	4129	44,8	24,4	15,7	9,7	5,6	3,1	2,1	28	34	Fevereiro/2021	
685 + 480	4188	52,1	25,4	14,9	8,1	4,1	2,6	1,9	27	34	Fevereiro/2021	
685 + 520	4200	43,3	21,3	12,8	7,0	3,5	2,1	1,4	27	34	Fevereiro/2021	
685 + 560	4182	41,5	20,8	13,0	7,2	3,7	2,0	1,4	27	35	Fevereiro/2021	
685 + 600	4161	43,9	22,3	14,3	8,0	4,2	4,0	2,8	27	35	Fevereiro/2021	
685 + 640	4131	56,3	29,2	19,3	11,0	6,0	5,1	3,6	27	35	Fevereiro/2021	
685 + 680	4189	41,2	21,7	13,8	7,7	4,0	3,6	2,5	27	35	Fevereiro/2021	
685 + 720	4141	46,7	25,2	15,5	8,4	4,2	2,2	1,5	27	35	Fevereiro/2021	
685 + 760	4163	48,1	26,5	15,7	8,3	4,0	2,2	1,6	27	34	Fevereiro/2021	
685 + 800	4174	50,4	28,4	16,3	8,5	4,1	2,5	1,8	27	34	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Argentino)

Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600								Pista Norte - Faixa 1		
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
685 + 840	4173	37,6	19,3	10,9	5,4	2,5	1,6	1,0	28	34	Fevereiro/2021	
685 + 880	4164	39,3	18,5	10,5	5,1	2,3	1,5	1,0	28	35	Fevereiro/2021	
685 + 920	4123	45,7	19,4	10,9	5,1	2,2	1,5	0,9	29	35	Fevereiro/2021	
685 + 960	4214	37,0	14,0	7,9	3,6	1,6	1,1	0,6	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 000	4194	36,0	15,9	9,5	4,8	2,3	1,4	0,8	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 040	4197	28,5	14,4	9,1	5,2	2,8	2,6	1,6	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 080	4155	30,1	17,1	11,4	7,1	4,1	2,8	1,7	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 120	4172	26,4	16,7	11,9	8,2	5,2	2,4	1,6	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 160	4221	21,8	13,2	9,1	6,0	3,6	2,0	1,2	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 200	4132	19,2	11,2	7,5	4,8	2,8	2,0	1,2	28	35	Fevereiro/2021	
686 + 240	4217	22,5	12,6	8,2	5,0	2,8	2,4	1,4	28	35	Fevereiro/2021	
686 + 280	4139	21,8	11,7	7,5	4,5	2,5	1,3	0,8	27	35	Fevereiro/2021	
686 + 320	4185	25,9	14,1	9,2	5,5	2,9	1,6	1,0	27	35	Fevereiro/2021	
686 + 360	4182	21,5	11,9	8,0	4,8	2,5	1,5	1,0	27	35	Fevereiro/2021	
686 + 400	4150	21,4	12,0	8,2	4,9	2,5	1,6	1,1	27	35	Fevereiro/2021	
686 + 440	4177	32,0	18,3	12,9	7,8	4,1	2,9	2,2	27	35	Fevereiro/2021	
686 + 480	4183	33,5	18,9	12,9	7,6	3,9	2,5	1,8	28	35	Fevereiro/2021	
686 + 520	4194	23,9	13,3	8,9	5,2	2,7	1,6	1,1	28	36	Fevereiro/2021	
686 + 560	4184	20,7	11,3	7,3	4,2	2,2	1,2	0,7	29	36	Fevereiro/2021	
686 + 600	4144	27,9	15,2	9,7	5,6	3,0	2,8	1,8	29	36	Fevereiro/2021	
686 + 640	4140	36,4	19,3	12,5	7,3	4,0	3,6	2,2	29	36	Fevereiro/2021	
686 + 680	4163	28,1	14,6	9,6	5,8	3,3	2,9	1,8	29	36	Fevereiro/2021	
686 + 720	4173	19,7	10,0	6,7	4,1	2,4	2,0	1,2	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 760	4209	28,4	14,2	9,7	6,2	3,9	3,2	2,1	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 800	4176	19,5	9,9	6,8	4,3	2,7	2,0	1,2	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 840	4140	20,4	10,7	7,5	4,9	3,1	2,3	1,4	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 880	4142	21,5	11,6	8,2	5,4	3,4	2,5	1,5	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 920	4184	22,6	12,6	9,1	6,1	4,0	3,0	1,9	29	35	Fevereiro/2021	
686 + 960	4207	24,0	13,5	9,6	6,3	4,0	3,1	1,9	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 000	4214	21,2	12,1	8,6	5,6	3,5	2,9	1,9	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 040	4144	25,2	14,6	10,3	6,7	4,1	3,6	2,4	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 080	4153	24,7	14,6	10,3	6,7	4,1	4,0	2,8	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 120	4123	32,8	19,2	13,5	8,6	5,1	4,6	3,4	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 160	4192	25,8	15,0	10,6	6,7	3,9	3,3	2,5	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 200	4219	26,3	15,2	10,7	6,7	3,8	2,9	2,2	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 240	4126	32,8	18,9	13,4	8,4	4,8	3,5	2,8	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 280	4195	31,9	17,8	12,4	7,6	4,3	3,7	2,8	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 320	4155	31,0	16,9	11,6	7,1	4,0	4,0	2,9	29	35	Fevereiro/2021	
687 + 360	4197	35,5	18,8	12,6	7,6	4,3	2,5	1,7	28	35	Fevereiro/2021	

Acesso à Ponte (Lado Argentino)

Sentido: Norte		Trecho: km 673+000 ao km 688+600								Pista Norte - Faixa 1		
Localização Km	Carga (Kgf)	DEFLEXÃO (1 x 10 ⁻² mm)						Temperatura		Data	Observações	
		FWD D0 (0 cm)	FWD D1 (20 cm)	FWD D2 (30 cm)	FWD D3 (45 cm)	FWD D4 (60 cm)	FWD D5 (90 cm)	FWD D6 (120 cm)	Ar			Pav.
687 + 400	4124	23,7	12,2	8,1	4,9	2,8	1,8	1,1	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 440	4217	17,2	8,5	5,9	3,7	2,2	1,5	1,0	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 480	4176	20,9	10,2	7,4	5,0	3,1	2,3	1,6	28	35	Fevereiro/2021	
687 + 520	4211	18,8	9,0	6,8	4,9	3,1	2,5	1,7	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 560	4218	19,4	9,2	7,4	5,7	4,0	3,5	2,6	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 600	4214	18,1	8,9	7,0	5,2	3,5	2,5	1,9	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 640	4190	22,4	11,5	8,7	6,3	4,2	2,5	1,8	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 680	4131	25,2	13,5	9,8	6,8	4,5	3,9	2,8	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 720	4211	33,6	18,8	13,2	9,0	6,0	3,5	2,6	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 760	4159	33,3	18,2	12,8	8,6	5,6	3,0	2,0	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 800	4195	40,4	21,7	15,5	10,4	6,8	3,4	2,1	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 840	4167	28,1	14,7	10,6	7,0	4,5	2,0	1,1	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 880	4142	40,0	20,6	15,0	10,0	6,5	2,8	1,5	27	34	Fevereiro/2021	
687 + 920	4123	34,1	18,8	13,7	9,2	6,0	2,2	1,1	28	34	Fevereiro/2021	
687 + 960	4158	28,3	16,7	12,3	8,4	5,5	1,8	0,9	28	35	Fevereiro/2021	
688 + 000	4123	29,6	18,6	13,8	9,5	6,2	1,7	0,8	29	35	Fevereiro/2021	
688 + 040	4175	30,9	20,6	15,4	10,8	7,2	1,7	0,9	29	35	Fevereiro/2021	
688 + 080	4179	28,4	18,9	14,4	10,1	6,8	1,9	1,0	28	35	Fevereiro/2021	
688 + 120	4211	26,0	17,4	13,6	9,7	6,6	2,3	1,3	28	35	Fevereiro/2021	
688 + 160	4198	23,1	15,4	12,3	8,9	6,1	2,5	1,4	27	34	Fevereiro/2021	
688 + 200	4149	18,0	12,1	9,9	7,3	5,2	2,5	1,6	26	34	Fevereiro/2021	
688 + 240	4209	19,0	12,6	10,0	7,0	4,8	2,0	1,2	26	34	Fevereiro/2021	
688 + 280	4183	19,1	12,6	9,6	6,5	4,4	1,8	1,1	26	34	Fevereiro/2021	
688 + 320	4131	22,1	14,5	10,6	6,9	4,6	1,7	1,0	26	34	Fevereiro/2021	
688 + 360	4218	30,1	19,7	13,9	8,8	5,9	2,1	1,4	26	34	Fevereiro/2021	
688 + 400	4141	26,2	17,2	12,4	8,1	5,5	2,0	1,3	27	34	Fevereiro/2021	
688 + 440	4217	22,4	14,8	10,9	7,5	5,2	2,1	1,4	28	35	Fevereiro/2021	
688 + 480	4130	18,6	12,4	9,4	6,7	4,7	2,0	1,3	28	35	Fevereiro/2021	
688 + 520	4198	17,8	12,0	9,4	7,1	5,2	2,4	1,7	29	35	Fevereiro/2021	
688 + 560	4145	22,9	14,2	10,6	7,5	5,2	2,4	1,5	29	35	Fevereiro/2021	
688 + 600	4200	36,3	20,8	14,9	9,9	6,7	3,1	1,9	28	35	Fevereiro/2021	

Fonte: Pavesys

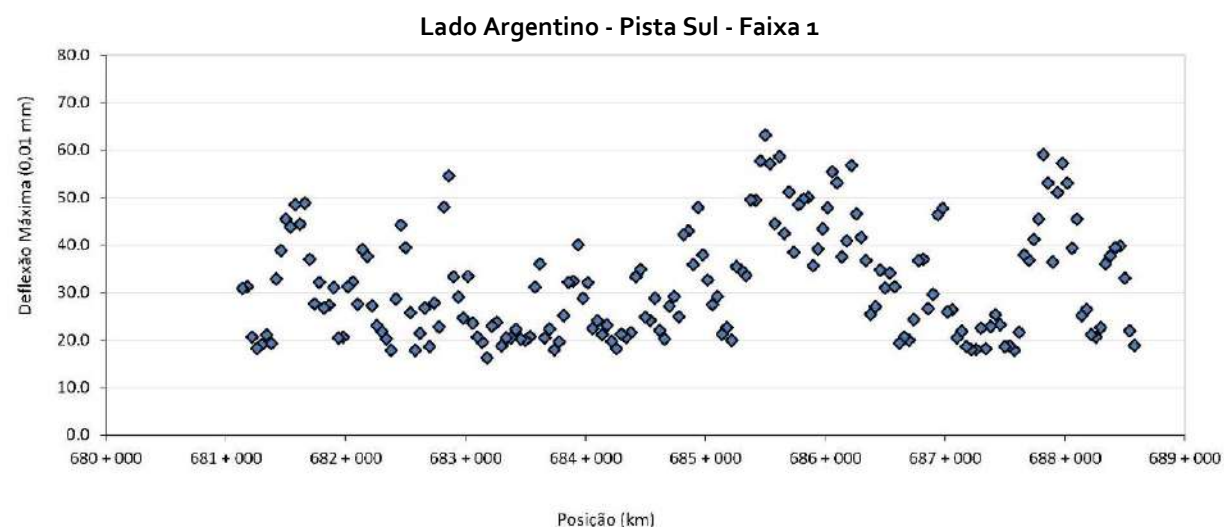
2.2.5.2. Gráficos do Levantamento Deflectométrico

A seguir, estão apresentados, os gráficos com o resultado dos levantamentos deflectométricos:

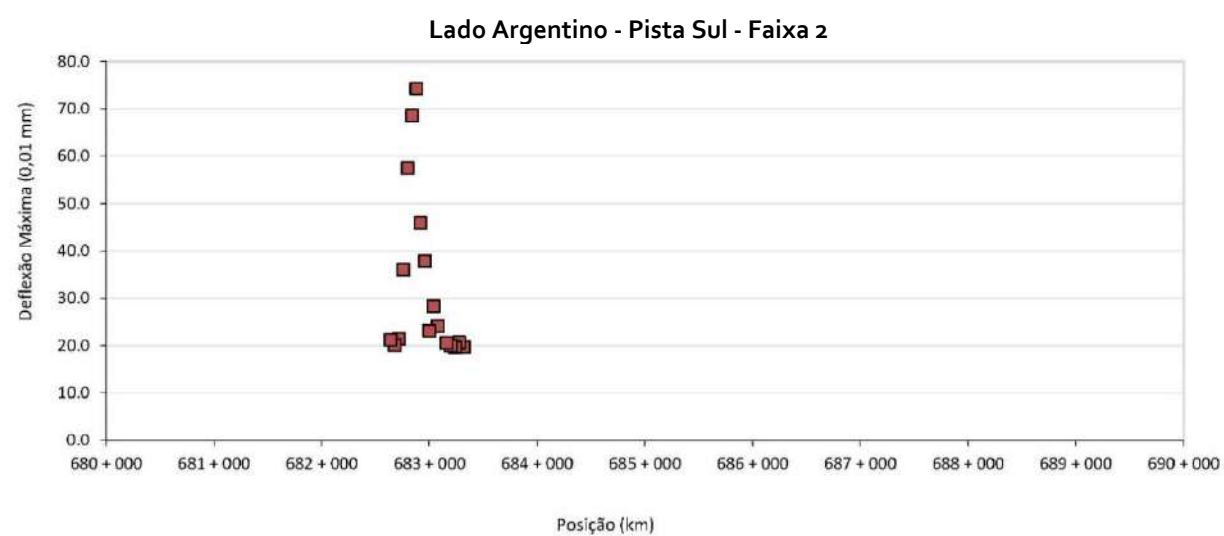
▣▣▣ Lado Argentino;

▣▣▣ Lado Brasileiro.

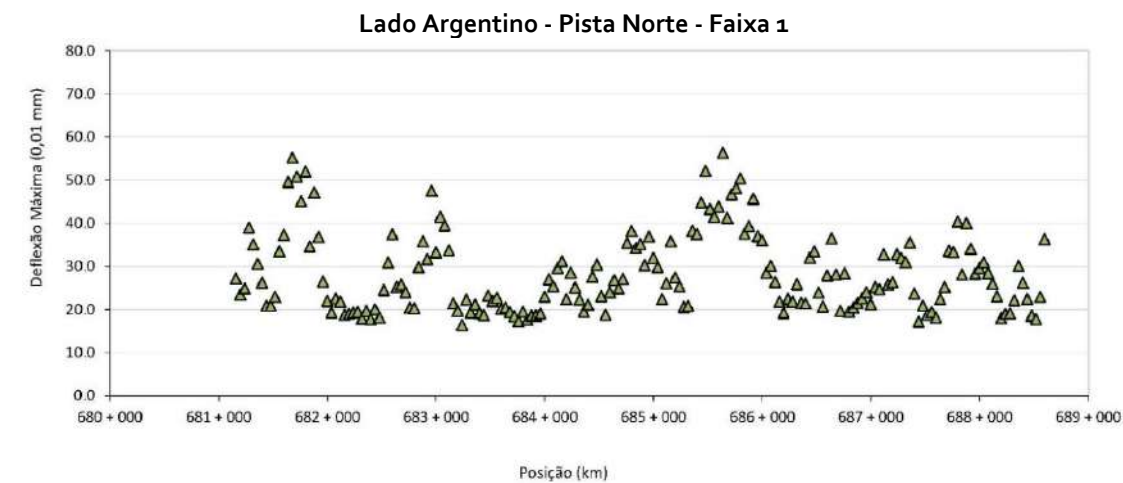
a) Lado Argentino



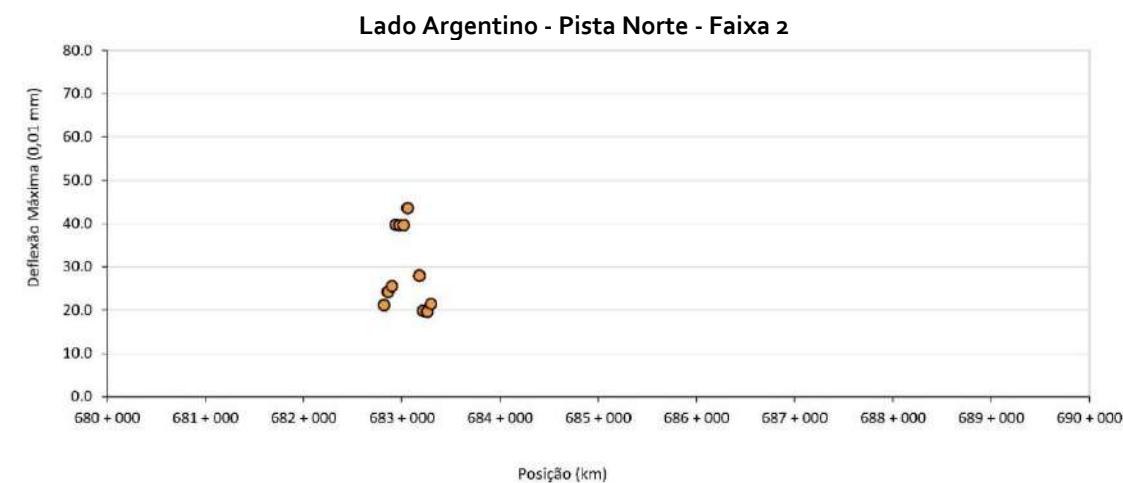
Fonte: Pavesys



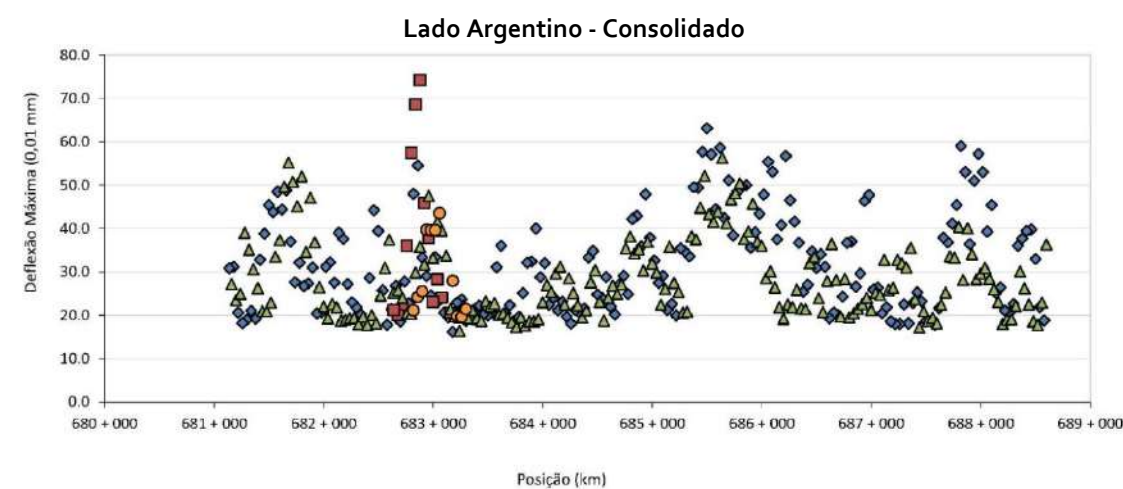
Fonte: Pavesys



Fonte: Pavesys

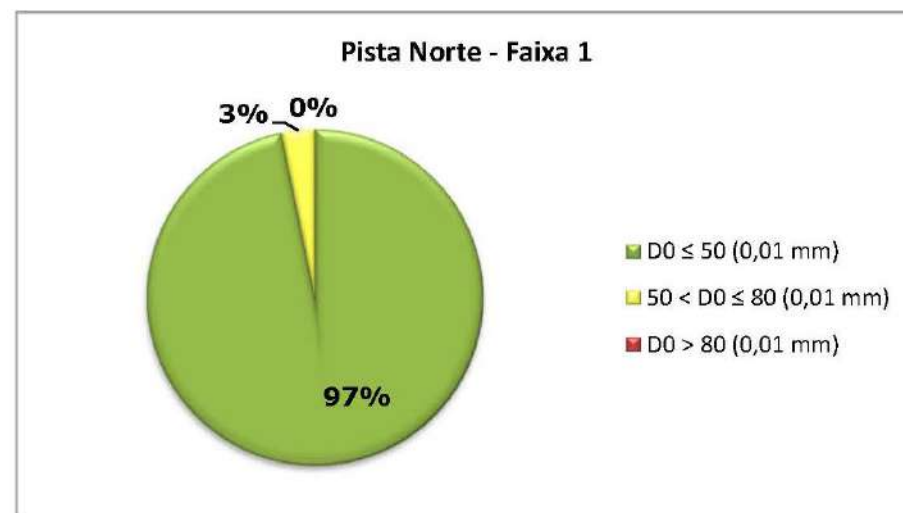
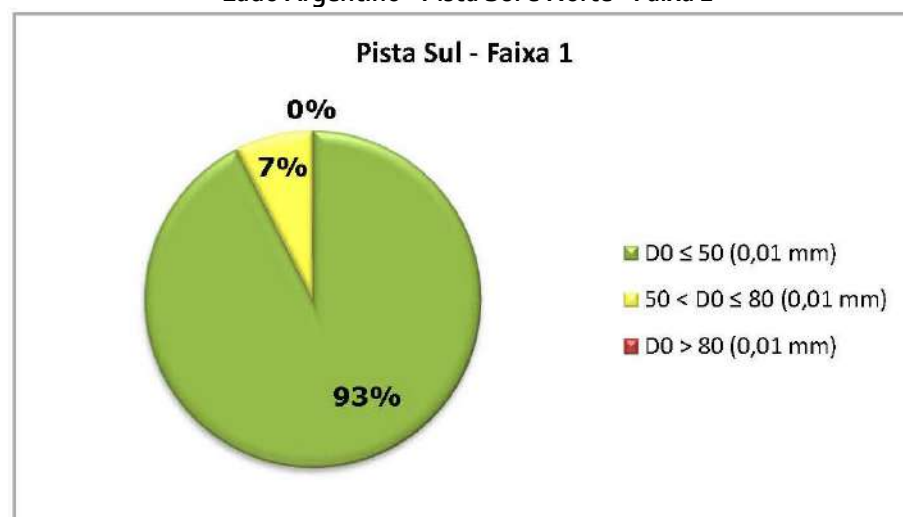


Fonte: Pavesys



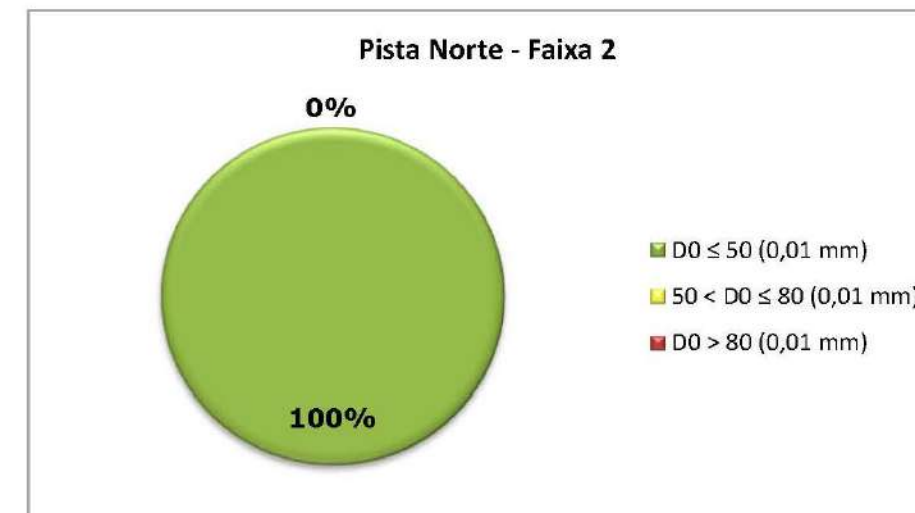
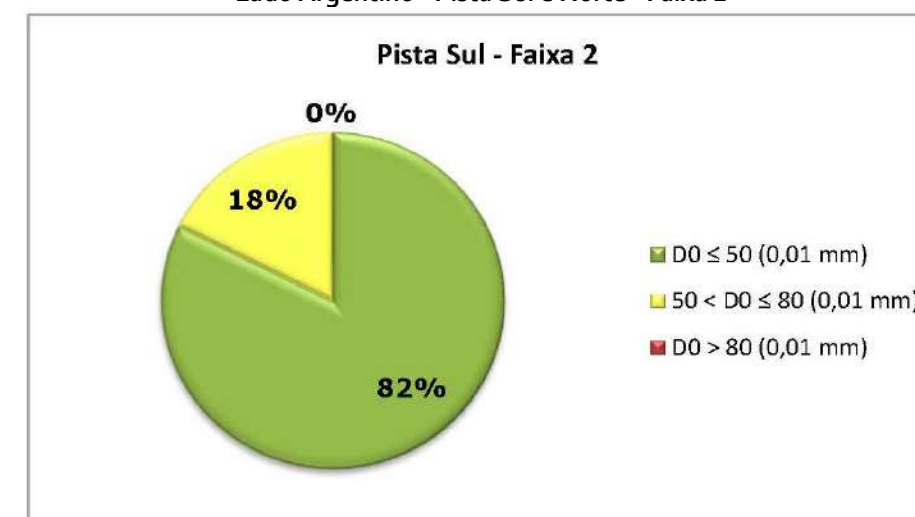
Fonte: Pavesys

Lado Argentino - Pista Sul e Norte - Faixa 1



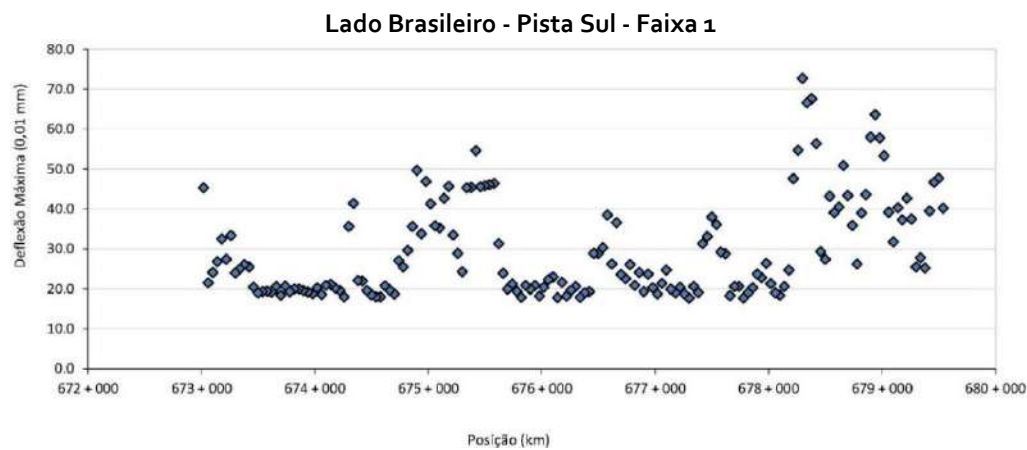
Fonte: Pavesys

Lado Argentino - Pista Sul e Norte - Faixa 2

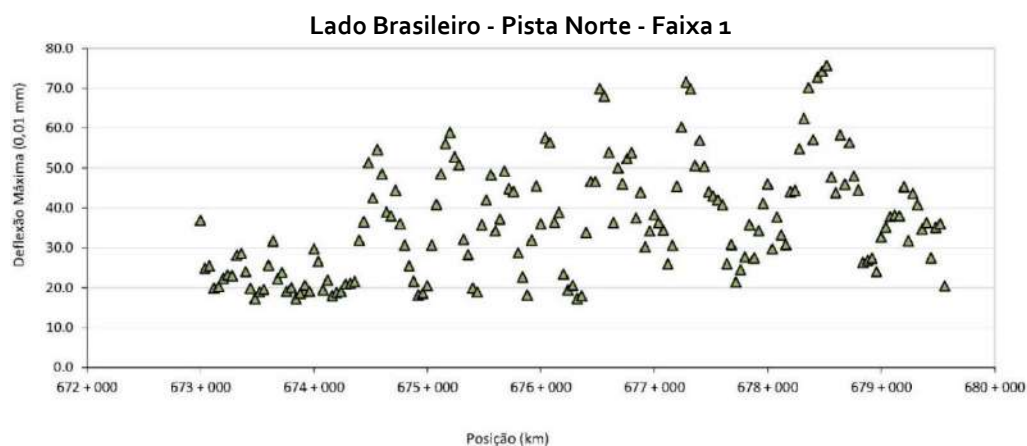


Fonte: Pavesys

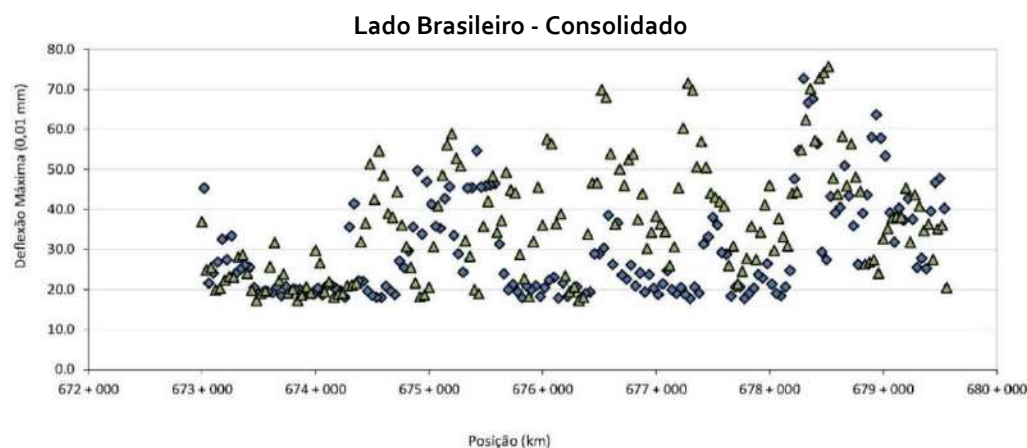
b) Lado Brasileiro



Fonte: Pavesys

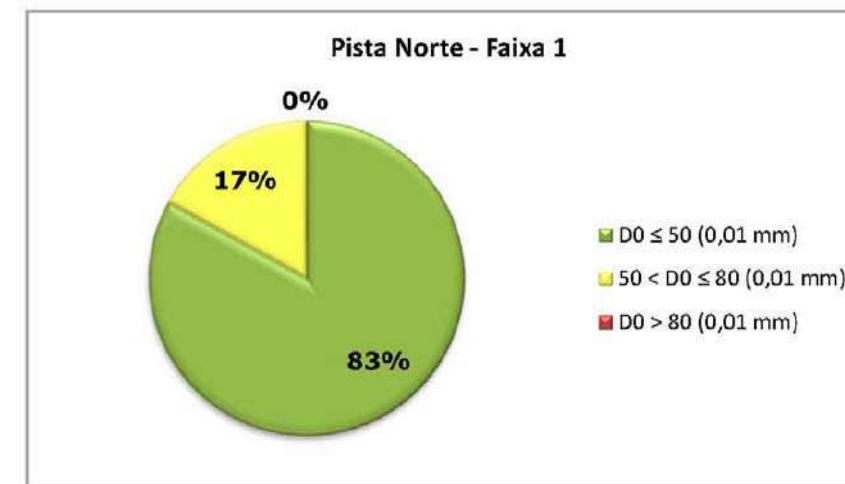
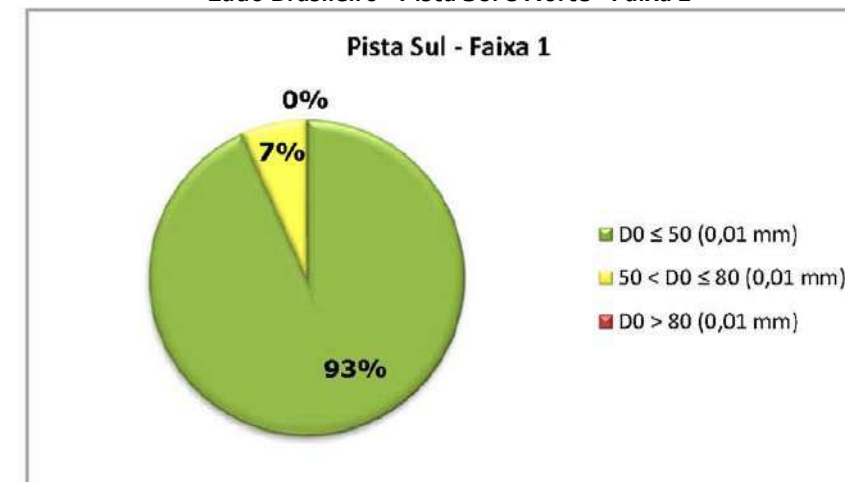


Fonte: Pavesys



Fonte: Pavesys

Lado Brasileiro - Pista Sul e Norte - Faixa 1



Fonte: Pavesys

2.2.5.3. Registro Fotográfico

A seguir, está apresentado, o registro fotográfico do levantamento defletoométrico efetuado nos acessos dos lados brasileiros e argentinos.

Registro Fotográfico 1



Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 2



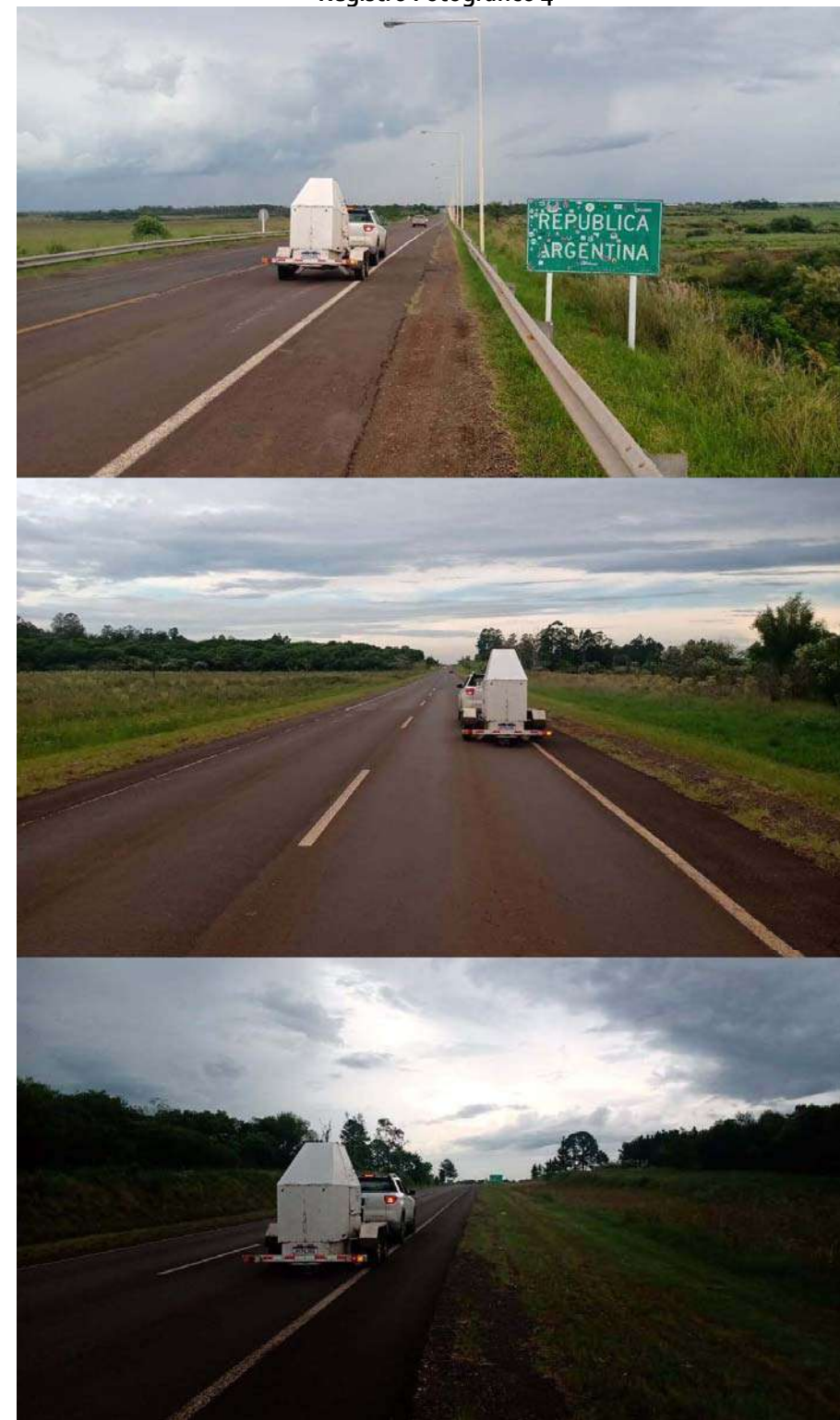
Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 3



Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 4



Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 7



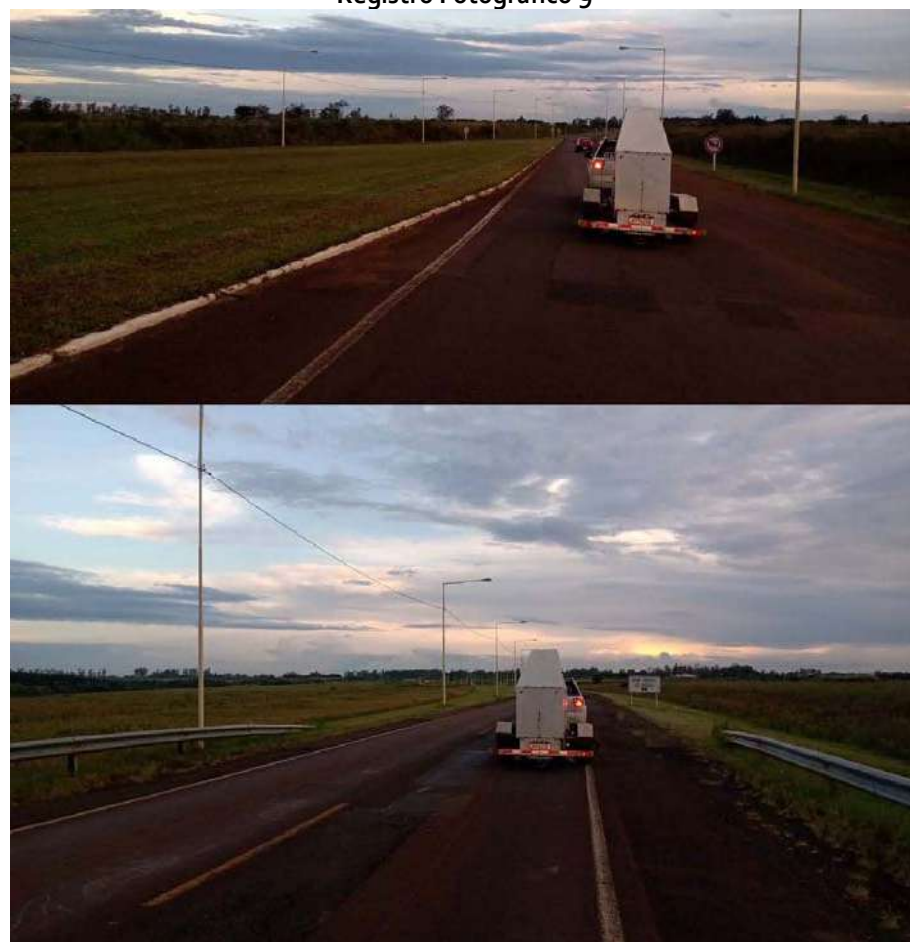
Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 8



Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 9



Fonte: Pavesys

Registro Fotográfico 10



Fonte: Pavesys

2.2.5.4. Certificado de Calibração do Equipamento

A seguir, está apresentado, o certificado de calibração do equipamento utilizado no levantamento deflectométrico.

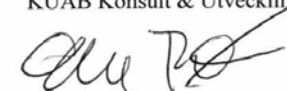
KUAB Konsult & Utveckling AB

Calibration Certificate

The Falling Weight Deflectometer (FWD) with serial number FV811, manufactured by KUAB Konsult & Utveckling AB in Sweden, was in February 2017 calibrated by KUAB's personnel.

After the calibration the FWD FV811 measures with the same accuracy as a new KUAB FWD, and meets all relevant standard, including but not limited to ASTM standard D4694.

Rättvik 2017-03-22
KUAB Konsult & Utveckling AB



Olle Tholén

KUAB Konsult & Utveckling AB
Box 10, 795 21 Rättvik, Sweden
Tel: +46 248 130 24
e-mail: all@kuab.se

Postal address	Telephone	e-mail/Telefax	Visiting address	VAT number
Box 10 S-795 21 Rättvik Sweden	Nat 0248 13024 Int +46 248 13024	all@kuab.se	Faluvägen 6 S-795 35 Rättvik Sweden	SE556311352001